

Belgo Rodofor®

Este gradil é ideal para ser fixado em barreiras de concreto do tipo New Jersey ou similar para separação das pistas de rodagem, fechamento de faixas, marginais sob passarelas, viadutos e pedágios. Seu principal atributo é evitar que a luz dos faróis de veículos ofusque a visão dos motoristas.

Benefícios

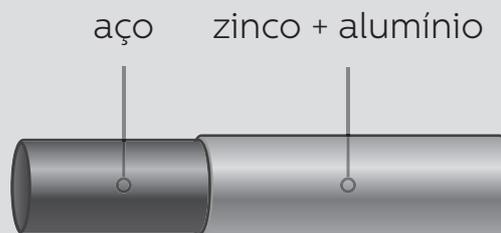
- Elevada resistência à corrosão
- Arame Bezinal® (liga bimetálica 95% de zinco e 5% de alumínio)
- Malha fechada com propriedade antiofuscante
- Especialmente adaptado para o uso de barreiras rígidas de concreto do tipo New Jersey
- Sistema modular de rápida instalação

Aplicações

- Como dispositivo instalado que divide pistas de rodagem em sentidos opostos
- Fechamento de faixas marginais sob passarelas, viadutos e pedágios
- Para delimitar ou impedir travessia de pedestres

Revestimento

Galvanizado com revestimento Bezinal® (liga bimetálica: 95% de zinco + 5% de alumínio).



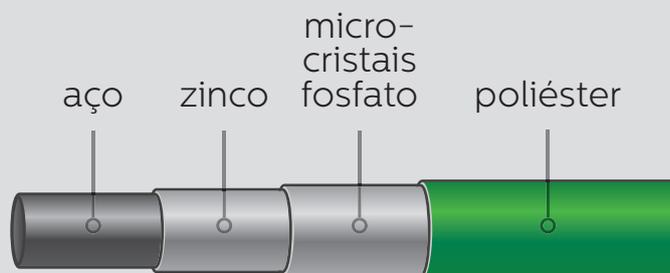
Revestimento

Galvanizado e revestido com pintura eletrostática em poliéster.

Gramatura do revestimento:

Painel: 150µm (micra)

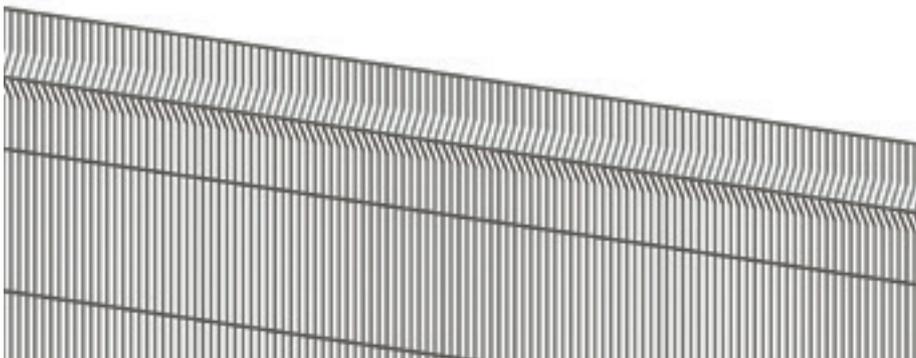
Poste: 120µm (micra)



Cor ●



Detalhes



PAINEL			POSTE CORRESPONDENTE		
ALTURA (m)	LARGURA (m)	NÚMERO DE CURVATURAS "V" POR PAINEL	BASE CHUMBADA (m)	BASE APARAFUSADA (m)	NÚMERO DE FIXADORES POR POSTE
0,80	2,50	2	-	0,82	4
1,20	2,50	2	-	1,22	5
1,60	2,50	3	2,20	-	6
2,00	2,50	4	2,60	-	6

Malha (largura x altura): 1,25 x 20 cm

Diâmetro dos arames: Bezinall®: Horiz.: 4,65 mm / Vertical: 4,00 mm
 Diâmetro dos arames pintados: Horiz.: 5,00 mm / Vertical: 4,35 mm

Dimensões: 40 x 60 mm

Espessura da chapa: 2,00 mm

BELGO
Cercas e Cia®

Aramita®

www.aramita.com.br